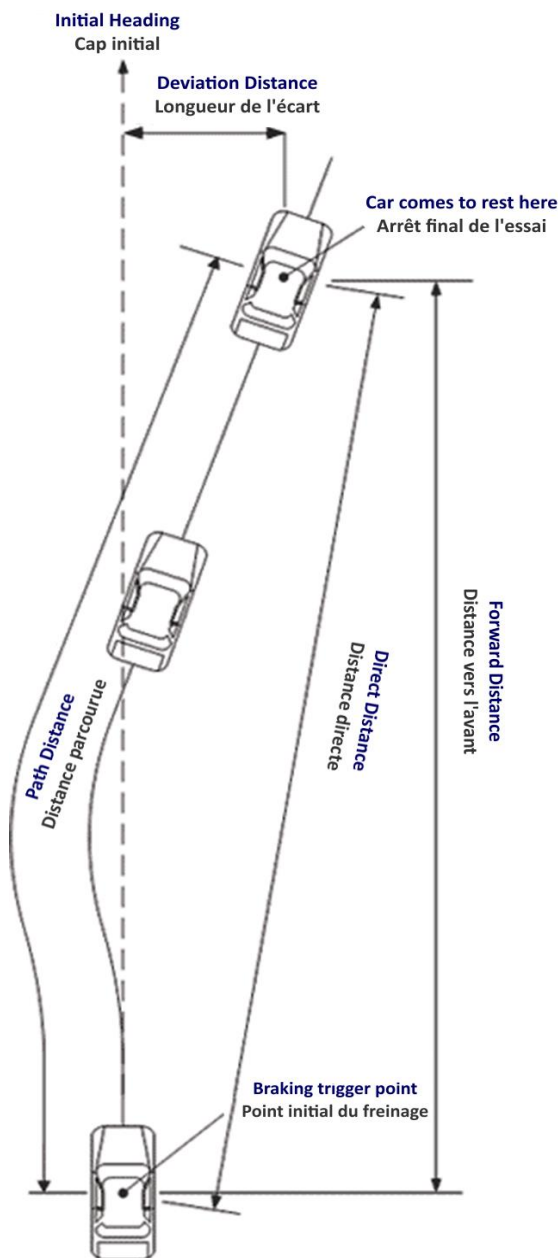


## Concerne les Nouvelles Productions et les Anciennes (mise à jour gratuite)

Ce document résume la liste des valeurs mesurées lors des essais de freinage. Le test peut être déclenché sur l'entrée externe, sur un seuil de vitesse, sur un niveau d'accélération, ou sur un niveau de tension appliqué à une entrée analogique. Les différentes variables calculées sont disponibles sur les ports série & USB et sur le port CAN. Celles-ci peuvent être consultées dans l'application « lite-monitor », enregistrées avec un enregistreur ou un PC ou transmises en temps réel au logiciel « Performance Monitor ». Le schéma ci-dessous donne une représentation de ces mesures:



Les variables suivantes sont mises à jour en continu tout au long de l'essai (BT pour BrakeTest).

**BT Time into test** : Durée du Freinage en essai

Le temps écoulé depuis le début de l'épreuve, résolution de 1 ms.

**BT path dist 3D** : Distance 3D parcourue

La distance totale parcourue par le véhicule pendant l'essai, y compris celle occasionnée en raison d'un changement d'altitude (voir schéma ci-dessus), la résolution est de 1mm.

**BT forward dist** : distance vers l'avant

La distance d'essai dans l'axe de la piste mesurée vers l'avant à partir du point de début du test, la résolution est de 1mm.

**BT deviation dist** : longueur de l'écart.

La distance de l'écart par rapport à l'axe de la piste en fonction de la position au début de l'essai, la résolution est de 1mm.

**BT direct dist** : la distance directe

La distance en ligne droite entre le point de début du test à le point de fin de l'essai, la résolution est de 1mm.

**BT path dist 2D** : distance parcourue 2D

La distance totale parcourue à l'exclusion des effets de changements d'altitude, la résolution est de 1mm.

**BT speed 3D** : vitesse totale 3D

Vitesse totale actuelle du véhicule, y compris la composante verticale en raison d'un changement d'altitude éventuel, la résolution est de 1 mm.

**BT long accel** : accélération longitudinale

Valeur de l'accélération longitudinale, la résolution est de 0,001g.

**BT lat accel** : accélération latérale

Valeur de l'accélération latérale, la résolution est de 0,001g.

**BT x dist** : distance vers le nord

La distance parcourue dans la direction du Nord, la résolution est de 1 mm.

**BT y dist** : distance vers l'Est

La distance parcourue dans la direction de l'Est, la résolution est de 1 mm.

**BT av accel** : accélération moyenne

Accélération moyenne depuis le début de l'essai, la résolution est de 1mm.

**BT MFDD start** : seuil de départ MFDD

Seuil de démarrage de la MFDD (Mean Fully Developed Deceleration = Décélération moyenne en régime), la résolution est de 1%.

**BT MFDD end** : seuil de fin MFDD

Seuil de fin de la MFDD, la résolution est de 1%.

**BT initial speed** : vitesse initiale

La vitesse du véhicule au début de l'essai, la résolution est de 1 mm.

Les variables suivantes sont disponibles uniquement à la fin de l'essai:

**BT final speed** : Vitesse finale BT

La vitesse du véhicule à la fin du test, la résolution est de 1 mm.

**BT MFDD** : valeur de la MFDD pour l'essai

Calculée lorsque la vitesse d'arrêt MFDD est atteinte, la résolution est de 0,001g.